

Geförderte Maßnahmen 2014

Geschwindigkeitsanzeigetafeln

für die Grundschulen Damsdorf, Geltow, Caputh und die Steinweg-Grundschule Kleinmachnow

Drängelgitter

für Grundschulen Anne Frank und Am Röthepfuhl in Teltow

Säulen

vor den Grundschulen Neuseddin, Dippmannsdorf, Damsdorf, Geltow, Caputh, Borkheide, Roskow, der Inselschule Töplitz, der Steinweg- und der Eigenherd-Grundschule in Kleinmachnow



Kontakt:

Landkreis Potsdam- Mittelmark
FD 22 – Straßenverkehrsbehörde/
Verkehrsüberwachung
Niemöllerstr. 1
14806 Bad Belzig



Tel: 0 33 27 739 – 235
Fax: 0 33 27 739 – 260
Email: fb2@potsdam-mittelmark.de

Schulwegsicherung im Landkreis Potsdam-Mittelmark



Landkreis Potsdam-Mittelmark

In der Bundesrepublik Deutschland verunglückten im Jahr 2010 im Straßenverkehr 374.818 Personen, davon 28.629 Kinder. Diese Zahl geht aus dem Kinderunfallatlas der Bundesanstalt für Straßenwesen aus dem Jahr 2012 hervor. Im Vergleich von 412 Landkreisen nimmt der Landkreis Potsdam-Mittelmark einen hinteren Rang (371) ein. Um hier Abhilfe zu schaffen und den Straßenverkehr für Kinder sicherer zu machen, hat sich im Jahr 2012 das Koordinationsgremium Schulwegsicherheit gebildet. Dieses Gremium, dessen Federführung bei der Straßenverkehrsbehörde liegt, setzt sich aus Vertretern der Fachdienste Verkehrsmanagement, Schülerbeförderung und Kreisstraßenbetrieb, sowie Vertretern der Polizei, des ADFC, der Verkehrswacht Potsdam-Mittelmark e.V., des Landesbetriebes Straßenwesen, des Netzwerkes Verkehrssicherheit und der Unfallkasse zusammen. Hier wird über Maßnahmen außerhalb von Sanktionen für zu schnelles Fahren und Geschwindigkeitsreduzierungen oder Zebrastreifen diskutiert. Die Mitglieder beraten über Fördermittelanträge für aufmerksamkeitslenkende Säulen, Geschwindigkeitsanzeigetafeln oder Drängelgitter. Auf allen Gestaltungselementen findet sich ein für den Landkreis typisches Gestaltungselement wieder.

Dieses Logo ist das Ergebnis eines vom Landkreis initiierten Malwettbewerbes den Schüler aus Kleinmachnow gewonnen haben. Die Prämierung der besten Ergebnisse erfolgte durch die Verkehrswacht Potsdam-Mittelmark. e.V.



Die Umsetzung des Schulwegsicherheitsreports aus dem Jahr 2011 begann als Pilotprojekt mit der Errichtung von Säulen vor den Schulen in Wusterwitz, Glindow und Kleinmachnow. Um die Wirksamkeit der „Stopper“-Säulen zu prüfen, erfolgte eine Kontrolle des geschwindigkeitsreduzierenden Effektes.

Das Ergebnis war eindeutig. Die Säulen führten zu einer signifikanten Reduktion der Geschwindigkeitsübertretungen um bis zu 45%.

Geförderte Maßnahmen 2013

Geschwindigkeitsanzeigetafeln

für die Grundschulen Wildenbruch, Wilhelmshorst und Michendorf sowie für das Gymnasium Michendorf und die Schulwege in Kloster Lehnin

Drängelgitter

für das Gymnasium Beelitz, die Grundschule Albert-Schweitzer Treuenbrietzen und die Schulwegquerung am Busbahnhof der Gemeinde Kloster Lehnin

Säulen

vor den Grundschulen Saarmund, Fichtenwalde und Albert-Schweitzer in Treuenbrietzen sowie vor dem Gymnasium in Treuenbrietzen und am Busbahnhof der Gemeinde Kloster Lehnin

