

# Mängelliste der Radverkehrsanlagen in Brandenburg

## Zur Ortsangabe (außerorts):

### Liegt der Mangel eines Radweges...

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> bei einer Bundesstraße | <input type="checkbox"/> bei einer Kreisstraße          |
| <input type="checkbox"/> bei einer Landesstraße | <input type="checkbox"/> bei einem selbständigen Radweg |

Bitte die Nummer (z.B. B 100) und Kilometeranzahl des Abschnitts angeben

Bei selbständigen Radwegen geben Sie bitte die Ortschaft, ggf. die touristische Route, die über diesen Weg führt und möglichst weitere topografische Details an.

### Zu den Mängeln:

*Markieren Sie bitte Zutreffendes*

- durchgängig zu geringe Breite für eine (2m) oder zwei (2,40m) Richtungen
- schlecht geeignete Oberfläche; unter anderem Betonsteine mit Fasse
- wassergebundene Decke bei Längsgefälle
- ungenügende Griffigkeit in Kurven (z.B. Holzbelag)
- Wurzelaufbrüche durch ungenügenden Unterbau
- Steigungen wesentlich stärker als auf der begleitenden Straße
- Einengungen, Hindernisse und unstetiger Verlauf
- Wechsel der Straßenseite im Verlauf eines Weges
- bei linksseitigem Radweg und Niveauunterschied zur Fahrbahn Blendung durch Kfz-Scheinwerfer
- fehlende Borsteinabsenkungen/Übergänge mit Absatz, u.ä.

### **Bei einer Führung an kreuzenden Verkehrsstraßen:**

- keine direkte Führung an der begleitenden Straße
- Sichtbehinderungen zur kreuzenden Straße
- Vorfahrtregelung abweichend von der begleitenden Straße

### **Bei einer Führung an Einmündungen und am Ende des Radweges:**

- fehlende Möglichkeit zur rechtzeitigen Einordnung für den Radverkehr, vor allem bei Zweirichtungsradswegen
- den Radverkehr benachteiligende Vorfahrtregelungen