

**GVV 10.01.2024, ADFC Birkenwerder mahnt,
keine Klage gegen den Bescheid der Kommunalaufsichtsbehörde,
zum Lückenschluss Radfernweg B-KO Richtung Briese**



Sehr geehrte Gemeindevertreterinnen und -vertreter,

Die ADFC-Ortsgruppe möchten zunächst Ihre Bemühungen zur Förderung des Radverkehrs und nachhaltiger Mobilität anerkennen. Es ist lobenswert, dass Sie eine Vision für die Entziehung von Straßenland zugunsten des Radverkehrs haben, auch wenn die aktuellen Gesetze dies noch nicht unterstützen.

Jedoch möchten wir darauf hinweisen, dass gute Absichten allein nicht ausreichen. Es ist von entscheidender Bedeutung, politische Maßnahmen zu ergreifen, die tatsächlich realisierbar sind – also rechtlich, finanziell und personell unterlegt – und dadurch spürbare Auswirkungen für die Bürger in akzeptierten Zeitrahmen erzielen. In diesem Zusammenhang schlagen wir vor, Ihren Gestaltungswillen auf Projekte mit realistischen Aussichten zur Umsetzung zu lenken, insbesondere mit Unterstützung durch das Mobilitätskonzept, zum Beispiel so, wie es die Kinder der Schulweg-AG der Pestalozzi-Schule schon 2022 in der zweiten Bürgerwerkstatt aufgezeigt haben.

Was den vom Landkreis initiierten Lückenschluss des Radfernwegs Berlin-Kopenhagen betrifft, so ist uns bewusst, dass die, nicht von Ihnen gesetzten Rahmenbedingungen, in diesem Projekt kontrovers diskutiert wurden. Nach nunmehr sechs Jahren intensiver Anpassungen, unter Berücksichtigung ihrer wechselnden Wertvorstellungen und Abstimmungsverhalten, erscheint das Projekt jedoch jetzt mit sehr geringen Realisierungsaussichten behaftet.

Unseres Wissens ist die Förderfrist, die in Ihrem Beschluss keine Beachtung gefunden hat, bereits abgelaufen. Die Übernahme der zusätzlichen Kostensteigerung durch den Fördermittelgeber ist nicht zu erwarten. Der 10%-Anteil von Bkw wird diese Lücke nicht decken können. Zudem stellt sich die Frage, welches Verwaltungspersonal für die Umsetzung zur Verfügung steht. Das Zurücksetzen anderer wichtiger Projekte wie Kita, Spielplatz, Schule oder Regionalbahnhofweiterung ist keine realistische Option. Die Einschätzung, dass der Beschluss der Gemeindevertretung nicht rechtskonform und umsetzbar ist, spricht eine deutliche Sprache.

Wir betonen nachdrücklich unsere Enttäuschung über das langwierige Verfahren und die letztendlich verpasste Chance. Wir bedauern sehr, dass eine vielversprechende Maßnahme für den internationalen Radfernweg B-KO in Birkenwerder nun keine Aussicht mehr auf Umsetzung hat.

Der ADFC Birkenwerder empfiehlt, von einer Klage gegen den Bescheid der Kommunalaufsichtsbehörde vom 14.12.23 abzusehen. Diese Empfehlung zielt nicht nur darauf ab, personelle Ressourcen in der Verwaltung effizienter einzusetzen und die für den Steuerzahler ohne Gewinn eingesetzten Kosten von über 100.000 Euro nicht weiter zu erhöhen, sondern ermöglicht auch eine effektivere Nutzung Ihrer und unserer wertvollen Zeit im Ehrenamt.

Wir ermutigen Sie, Ihre Aufgeschlossenheit für nachhaltige Mobilität und sichere Verkehrsraumgestaltung beizubehalten, Ideen mit Schwung umzusetzen, insbesondere im Bereich Fahrradstraßen. Prüfaufträge, die auf den ADFC-Vorschlägen aus vorherigen Stellungnahmen zum Radfernweg nach Briese aufbauen, könnten wichtige Grundlagen liefern. Vorrangig sehen wir jedoch den Bedarf bei innerörtlichen Fahrrad- und Schulstraßen, um hier eine neue Mobilitäts-Normalität zu schaffen.

Noch immer greifen viele Menschen selbst auf kurzen Strecken unter zwei Kilometern viel zu häufig auf das Auto zurück. Häufig liegt dies daran, dass sie das Radfahren als zu gefährlich empfinden und es an ausreichendem Abstand zum motorisierten Individualverkehr mangelt. So wie der klare Aufruf "Abstand von der Bahnsteigkante" gilt, sollte es auch Abstand zu Radfahrenden geben – sei es mit selbstständig geführten Wegen oder, wenn entlang der Straße, mit ausreichendem Abstand zum motorisierten Verkehr oder bei Mischverkehr durch zusätzliche temporeduzierende bauliche Maßnahmen.

Ein inspirierendes Beispiel dafür ist die erfolgreiche Umsetzung von baulichen Maßnahmen an der A10 Fichteallee Brücke, die wir gemeinsam erreicht haben. Solche Erfolge sollten in Birkenwerder weiterhin motivierend wirken. Lassen Sie uns gemeinsam daran arbeiten und die Begeisterung für nachhaltige Mobilität in unserer Gemeinde vorantreiben!



Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. • Ortsgruppe Birkenwerder
Sprecher der Ortsgruppe:
Andreas Blaschke

10. Januar 2024

Ab hier möchten wir auf Auszüge vorherige Stellungnahmen hinweisen, die detaillierte Hinweise zu Fahrradstraßen beinhalten.

2022-01-22_OEA_weiteres_Vorgehen_Lueckenschluss_Radfernweg_B-KO__ADFC_Bkw_Stellungnahmen
„Aus dem Gemeinderat kommt aus verständlichen Gründen der Wunsch, statt des parallelen Wegs im Wald die Verbindungsstraße Birkenwerder – Briese in ihrer Gesamtlänge zur (unechten) Fahrradstraße zu erklären und damit den Wald zu schonen. Es gebe eine mündliche Erklärung von zuständiger behördlicher Seite, dass dies zulässig sei. Es fehlt jedoch die verbindliche Zusage dafür. Der Kommentar zur VwV der StVO 2021 sagt dazu: Eine Anordnung von Fahrradstraßen ist möglich, wenn durch städtebauliche Verkehrskonzepte es fachlich belegt ist, dass eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr in diesen Bereich vorliegt. Die ADFC OG ist – wie bekannt - nicht gegen diese Lösung als Fahrradstraße, fordert jedoch, dass die Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeit durch bauliche Maßnahmen gesichert wird und es zu einer baldigen Realisierung kommt. „

2022-01-04_GVV_Ortsverbindung_Bkw-Briese__ADFC_Bkw_Stellungnahmen
„Positiv ist, dass durch die STVO Novelle 2020 eine erleichterte Anordnung, für Fahrradstraßen, auch ohne Nachweiseiner hohen Fahrradverkehrsdichte möglich ist. Grundlage kann jetzt auch die Netzbedeutung sein, die durch das Planungsbüro GGR in Form einer Radhaupttroute aufgezeigt wurde und durch eine geordnete städtebauliche Entwicklung also mit dem Beschluss zum erwarteten Mobilitätskonzept, umgesetzt werden kann. „

Die ausführlichen Informationen finden Sie auf unserer Webseite unter dem Artikel "Sicher mit dem Fahrrad auf dem Weg nach Briese":

