

GVV am 14.12.2021, ADFC Birkenwerder, Ortsverbindung Birkenwerder-Briese, A10 Brücke Fichteallee,

Wir treten für Umwelt- und Klimaschutz ein. Dazu gehört die Förderung des nicht motorisierten Verkehrs. Dabei finden wir uns einig mit der Gemeinde Birkenwerder, die diese Absicht ausdrücklich erklärt und dafür auch ein Verkehrskonzept in Auftrag gegeben hat.

Die Straße nach Briese und vor allem der im Zuge des Fernradwegs Berlin-Kopenhagen geplante fahrbahnunabhängige Geh- und Radweg waren schon vor unserer Gründung in 2018 ein Thema in der Gemeinde. Wir haben zu einem späten Zeitpunkt die Planung und auch die Überarbeitung im Sinne des Naturschutzes unterstützt. Dazu stehen wir weiterhin, wenn wir auch eine Lösung vorziehen würden, die mehr Bäume erhält. Leider stehen Vorschriften dem entgegen.

In dieser Situation ziehen wir vor, den Geh- und Radweg in seiner geplanten Form entstehen zu lassen,

Über den Zustand um die neue Autobahnbrücke Fichteallee sind wir entsetzt. Fußgänger (Alte und Kinder!!) und auch Radfahrer werden benachteiligt, indem sie im Gegensatz zu früher durch eng an der Fahrbahn stehende Schutzplanken zusammen mit dem motorisierten Verkehr eingeschlossen werden. Bei Überholvorgängen aufwärts von Fuß und Radverkehr kommt es durch fehlende Sichtbeziehung zum Gegenverkehr zum Konflikt bzw. zu knappen Abständen beim Einscheren.

Hinzu kommt, dass die schmalen Wege an beiden Seiten der Brücke nicht mehr erreichbar sind (und es auch nicht sollen). Sie erinnern sich vielleicht, dass an allen vier Ecken der Vorgängerbrücke Trittspuren erkennbar waren, die die regelmäßige Benutzung der seitlichen Wege neben der Fahrbahn bewiesen.

Wir haben den Eindruck, dass die Ausführung der Brückenumgebung von der Planung abweicht, die uns vorgelegt wurde. Schutzplanken waren dort nicht zu sehen, und die Brückenanschlüsse sehen auf den Plänen von 2020 anders aus. Die befestigten Bankette mit 1m Breite auf beiden Fahrbahnseiten sind nicht mehr erreichbar, da die Schutzplanken mitten daraufgesetzt wurden.

Die Beseitigung dieser Nachteile sehen wir als zwingend, vor allem für die Fußgänger. Hier nun unsere Lösung

Wir halten eine Lösung für zeitgemäß, die Fußgänger baulich vom motorisierten Verkehr trennt. Bekanntlich sind Regeln in Textform, Fahrbahnmarkierungen und Schilder weitgehend unwirksam. Ausdrücklich diese Variante, unterstützen die Erzieherinnen der Kita Festung Krümelstein bei unserer Befragung, die mit großen Kindergruppen regelmäßig die Brücke überqueren müssen.

Bei der Fahrbahnbreite von 7m auf der Brücke und 5,5m auf den Anschlüssen lässt sich eine Lösung umsetzen, die mit einseitigem baulich geschützten Gehweg den Begegnungsverkehr für KFZ auf der Brücke gestattet und auf den anschließenden Strecken Vorrang bei Richtungsverkehr erfordert (ein Beispiel dafür ist die Unterführung Puschkinallee in Hohen Neuendorf). Das würde zudem zu einer Tempoverringerung führen, die auch wegen der Sichtbeschränkung infolge der Brückenüberhöhung sinnvoll ist und Gefahren für Radfahrer verringert. Der baulich getrennte Gehweg ist auch für Radelnde Kinder bis 10 Jahren nutzbar und auch in Begleitung eines Erziehungsberechtigten.

Zu lösen bleiben die Anschlüsse ins Ortsinnere, die Querungshilfen mit Aufstellfläche am Beginn des neu entstehenden Geh- und Radwegs nach Briese und der durch Leitplanken versperrte Abgang in den Naherholungsbereich Briesewald gleich nördlich der Brücke, letzteres ein Qualitätsmerkmal für den Ort.

Wir bitten die Gemeindevertreter um Stellungnahme zu unserer Lösung und nachfolgenden Prüfauftrag an die Verwaltung.

Damit eine allseits akzeptierte Lösung entsteht,
die, die Belange der Kindergruppen der Kita Festung Krümelstein berücksichtigt,
die, die Belange der Schulkindergruppen auf dem Weg zur Waldschule berücksichtigt,
die die Belange der Elterngruppen zum Briesebad berücksichtigt,
die die Belange von Birkenwerder mit seinem gut erreichbaren Naherholungsgebiet berücksichtigt.

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. • Ortsgruppe Birkenwerder

Sprecher der Ortsgruppe:
Andreas Blaschke

14. Dezember 2021