

# Radnetz Brandenburg

Die Landespolitik hat in ihrer Radverkehrsstrategie 2030 angekündigt (Mai 2023):

- ein Radnetz für Brandenburg zu konzipieren, aber noch keinen konkreten Zeitplan benannt.
- den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen bis 2030 zu verdoppeln: Von heute 11 % auf 20 % im Jahr 2030.

Das gelingt nur, wenn die Menschen im Land sicher Radfahren können und mehr Menschen aufs Rad umsteigen.

Dafür braucht es dringend bessere Radwege und bessere Planung. Kurz: Ein lückenloses Netz an Radwegen. Am Ende des Jahres können wir mit unserem "Radnetz Brandenburg" der Politik genau das übergeben.

„ **Weil in Politik und Verwaltung alles etwas länger dauert, legen wir vor und entwickeln ein "Radnetz Brandenburg". Daran kommt die Politik nicht vorbei!** „

# ADFC Brandenburg

Der ADFC Brandenburg e.V. ist ein Landesverband des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs ADFC. Gemeinsam mit unseren 3.700 Mitgliedern und 23 Orts- und Regionalgruppen (Stand: 07/2023) setzen wir uns für ein fahrradfreundliches Brandenburg ein.

Als Lobbyverband für den Radverkehr wirken wir in die Brandenburger Politik, Öffentlichkeit und Gesellschaft. Wir heben dabei das Potenzial des Fahrrads für die Verkehrswende hervor.

**Aktuelles zu unserer Arbeit finden Sie hier:**

 Website  
[www.brandenburg.adfc.de](http://www.brandenburg.adfc.de)

 Instagram  
[www.instagram.com/adfcbrandenburg](https://www.instagram.com/adfcbrandenburg)

 Facebook  
[www.facebook.com/adfcbrb](https://www.facebook.com/adfcbrb)

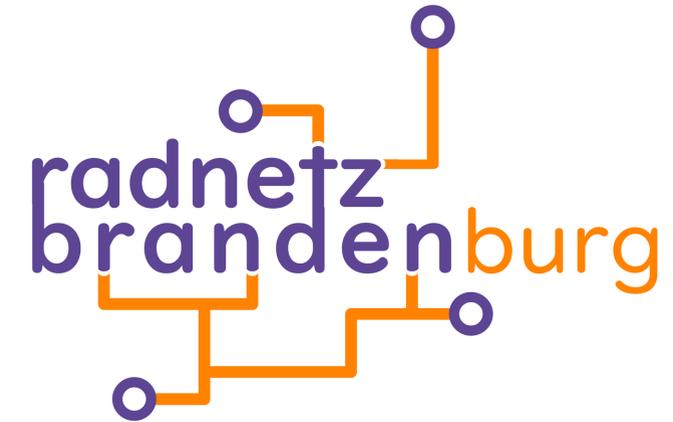
 Twitter  
[www.twitter.com/adfcbrb](https://www.twitter.com/adfcbrb)



Jetzt Mitglied beim ADFC werden und unsere Arbeit unterstützen!  
[www.brandenburg.adfc.de/sei-dabei](http://www.brandenburg.adfc.de/sei-dabei)

Stand: Juli 2023, erste Auflage

## Gestalte mit uns das "Radnetz Brandenburg"!

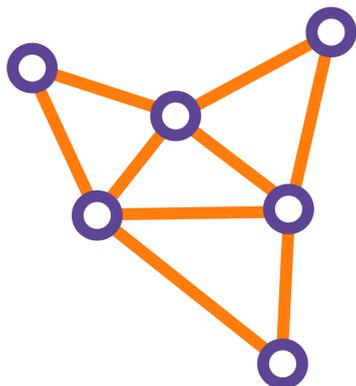


# Was planen wir?

Wir entwickeln ein landesweites Radnetz für Alltagsradwege in Brandenburg. Unter breiter Beteiligung der Öffentlichkeit soll bis Ende des Jahres ein Netz an Radwegen entworfen werden, das Brandenburg verbindet.

Das Ziel: Überall im Land sollen die Menschen sicher, zügig und komfortabel ihre Alltagsradwege mit dem Rad erledigen können.

- Radnetzentwicklung für Brandenburg
- lückenlose Radinfrastruktur
- Sicherheit, Komfort, Schnelligkeit
- breite Beteiligung



**radnetz**  
brandenburg

# So kannst du mitmachen!

Beim Radnetz-Projekt kann jede:r mitmachen, es gibt keine Hürden. Wir wollen das ganze Wissen der Radfahrer:innen bündeln und nutzbar machen.

Die fünf Planungsregionen:



Sei im ADFC-Planungsteam in deiner Region dabei!

Analog zu diesen Planungsregionen arbeiten in den nächsten Monaten fünf Regionalteams und entwickeln ein Radnetz für ihre Region:

- Wo fehlen Radwege?
- Wo müssen bestehende saniert werden?
- Wo gibt es Gefahrenstellen?

# Kontakte

## REGIONALTEAMS:

### Uckermark-Barnim

Norbert Hüfers (Uckermark)  
[angermuende@brandenburg.adfc.de](mailto:angermuende@brandenburg.adfc.de)

Christian Wapler (Barnim)  
[christian.wapler@brandenburg.adfc.de](mailto:christian.wapler@brandenburg.adfc.de)

### Prignitz-Oberhavel

Detlef Maaß  
[opr@brandenburg.adfc.de](mailto:opr@brandenburg.adfc.de)

### Spreewald-Lausitz

Reinhard Kähler  
[reinhard.kaehler@brandenburg.adfc.de](mailto:reinhard.kaehler@brandenburg.adfc.de)

### Oderland-Spree

Jens Möbis  
[jens.moebis@brandenburg.adfc.de](mailto:jens.moebis@brandenburg.adfc.de)

### Havelland-Fläming

Marcel Welte  
[marcel.welte@brandenburg.adfc.de](mailto:marcel.welte@brandenburg.adfc.de)

## GESAMTKOORDINATION:

ADFC Brandenburg e.V.  
[radnetz@brandenburg.adfc.de](mailto:radnetz@brandenburg.adfc.de)  
[www.radnetz-brandenburg.de](http://www.radnetz-brandenburg.de)



Mehr Informationen auf unserer Website!  
[www.radnetz-brandenburg.de](http://www.radnetz-brandenburg.de)