

Potsdam, den 1. September 2022

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club e. (ADFC)
Landesverband Brandenburg e.V.
Gutenbergstraße 76
14467 Potsdam
www.brandenburg.adfc.de

PRESSEMITTEILUNG
ADFC Brandenburg e.V.

Pressekontakte

Landesvorsitzender:
Stefan Overkamp
Tel.: 03328 / 332300
Mobil: 0173 / 2661089
stefan.overkamp@brandenburg.adfc.de

Wie fahrradfreundlich ist Brandenburg? ADFC startet wieder Deutschlands größte Umfrage zum Radverkehr

Ab sofort läuft die Umfrage zum großen ADFC-Fahrradklima-Test 2022: Radfahrerinnen und Radfahrer können vom 1. September bis 30. November 2022 wieder das Fahrradklima vor ihrer Haustür bewerten. Dabei wird dieses Mal ein besonderer Fokus auf den ländlichen Raum gelegt. Ein wichtiges Thema gerade für Brandenburg, da ein Großteil des Landes von ländlichen Räumen mit geringer Bevölkerungsdichte geprägt ist. Auch im ländlichen Raum wünschen sich die Menschen, ihren Alltag mit dem Rad sicher und komfortabel zu gestalten.

Rebecca Peters, ADFC-Bundesvorsitzende, sagt: „Immer mehr Politikerinnen und Politiker sehen in einer gut ausgebauten Radinfrastruktur auch die Chance, ihre Städte und Gemeinden nachhaltig und lebenswerter umzugestalten. Der ADFC Fahrradklima-Test hilft ihnen, die Stärken und Schwächen in der bisherigen Radverkehrsförderung zu erkennen und weitere Aktivitäten an den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger vor Ort auszurichten.“

Der Brandenburger ADFC-Landesvorsitzende **Stefan Overkamp** ergänzt: „Alle Menschen, die in Brandenburg Radfahren, sind als Alltagsexperten für den Radverkehr gefragt: Wie fahrradfreundlich ist Brandenburg? Der ADFC-Fahrradklimatest ist die einzige bundesweite Umfrage, die die Zustände vor Ort vergleichbar abfragt. Die Ergebnisse liefern wertvolle Hinweise für die Verantwortlichen in Verwaltung und Politik vor Ort. Das Land Brandenburg und

viele Kommunen haben sich ehrgeizige Ziele für Verbesserung beim Radverkehr gesteckt. Jetzt geht es um die Frage: Kommen die Verbesserungen bei den Bürgerinnen und Bürgern an? Was läuft schon gut – wo müssen Veränderungen her? Ich appelliere daher wieder an alle Radfahrerinnen und Radfahrer: Nutzen Sie die Chance, nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit für die Befragung auf www.fahrradklima-test.adfc.de. Es lohnt sich!“

Über den ADFC Fahrradklima-Test: Zufriedenheits-Index der Radfahrerinnen und Radfahrer

Der ADFC Fahrradklima-Test fragt in 27 gleichbleibenden Fragen die Fahrradfreundlichkeit vor Ort ab. Dazu kommen dieses Jahr fünf Zusatzfragen zum Radfahren im ländlichen Raum. Dabei geht es darum, ob zentrale Ziele wie Schulen, Einkaufsmöglichkeiten oder Arbeitsstätten mit dem Fahrrad gut erreichbar sind, wie sicher sich die Wege in die Nachbarorte anfühlen, ob für Pendlerinnen und Pendler Fahrradparkplätze an Bahnhöfen vorhanden sind und um die eigenständige Mobilität von Kindern und Jugendlichen.

Fahrradklima in Brandenburg seit Jahren nur ausreichend

2020 bewerteten bundesweit knapp 230.000 Radfahrerinnen und Radfahrer die Fahrradfreundlichkeit in 1.000 Städten und Gemeinden. **In Brandenburg nehmen seit Jahren immer mehr Menschen am Fahrradklima-Test teil.** Dazu Stefan Overkamp: „Immer mehr Menschen in Brandenburg finden die Fahrradfreundlichkeit ihrer Städte und Gemeinden wichtig und sind bereit, Auskunft über ihre Erfahrungen als Radfahrer zu geben. Die Menschen in Brandenburg wollen sicher und komfortabel Radfahren! 2016 haben beispielsweise 3.869 Menschen abgestimmt, 2018 waren es mit 5.629 fast 2.000 Menschen mehr. 2016 sind nur 27 Gemeinden in die statistische Auswertung gekommen. 2020 haben so viele Menschen teilgenommen, dass 41 Gemeinden bewertet wurden.“

Tabelle 1: Entwicklung Teilnahme am ADFC-FKT

Jahr	Kommune	Teilnehmer:innen
2020	41	5.400
2018	36	5.629
2016	27	3.869

Dabei schneiden Brandenburger Städte und Gemeinden durchschnittlich dauerhaft schlecht ab mit Durchschnittsnote ausreichend: Die meisten Radfahrerinnen und Radfahrer fühlen sich unsicher, beklagen schlechte oder fehlende Radwege und Konflikte mit dem Autoverkehr.

Förderung durch Bundesverkehrsministerium

Der ADFC-Fahrradklima-Test findet bereits zum zehnten Mal statt und ist die größte Befragung zum Radfahrklima weltweit. Die Förderung erfolgt durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Die Ergebnisse werden im Frühjahr 2023 vorgestellt.

Hinweis an Redaktionen

Logos und Grafiken zum ADFC-Fahrradklima-Test finden Sie im Pressebereich des ADFC auf www.adfc.de/presse. Wir freuen uns, wenn Sie den Aufruf zur Abstimmung auf www.fahrradklima-test.de sowie den Hashtag #fkt22 weiter verbreiten, denn der Test wird umso aussagekräftiger, je mehr Radbegeisterte teilnehmen.

Auch auf Facebook, Instagram und Twitter

Neuigkeiten zum Fahrradklima-Test postet der ADFC unter dem Hashtag [#fkt22](https://www.instagram.com/hashtag/fkt22). Radbegeisterte werden gebeten, die Informationen weiter zu verbreiten.

facebook: www.facebook.com/adfcbrb

instagram: www.instagram.com/adfcbrandenburg

twitter: www.twitter.com/adfcbrb

Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit rund 200.000 Mitgliedern die größte Interessenvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit.

Der ADFC Brandenburg hat mehr als 3.500 Mitglieder und Orts- und Regionalgruppen in 19 Städten und Gemeinden. Mehr Information über den Landesverband auf der Website www.brandenburg.adfc.de.